

Àrea d'Urbanisme, Serveis Municipals,  
Espai Públic, Civisme i Sostenibilitat

**Referència:** INFMA/2012/MN/01

**Assumpte:** Informe per a la paralització de les obres d'execució del projecte de modificació de línies elèctriques a Santa Coloma i argumentari per a la nul·litat de la seva declaració d'utilitat pública.

En referència a l'execució i la declaració d'utilitat pública dels projectes: **Projecte d'execució modificació línies a 220 kV Sentmenat-Sant Fost-Canyet-St. Andreu-Can Jardí per a la connexió a 400 kV Pierola-Santa Coloma (exp. 05/51068)** i **Projecte de la construcció d'un nou pòrtic 400 kV**, amb titularitat de Red Eléctrica Española, s'informa:

Que mitjançant la resolució de 15 de febrer, de la Direcció General de Política Energètica y de Minas (BOE de 9 de març de 2012 pàgina 22450) es van fer públics els següents Acords del Consell de Ministres:

1. Declarar d'utilitat pública la modificació de les línies a 220 kV Sentmenat-Sant Fost-Canyet-St. Andreu-Can Jardí per a la connexió a 400 kV Pierola-Santa Coloma
2. Aprovar a Red Eléctrica de España, S. A. el projecte d'execució de la modificació de les mencionades línies, consistent en la connexió de la nova subestació de Santa Coloma 400 kV mitjançant el pas a operar a 400 kV de les línies de 220 kV Sentmenar-Canyet i Sant Fost-Sant Andreu (trams existents a la xarxa de transport) i la construcció de nous trams a la entrada i sortida de la línia.

Que el Parlament de Catalunya, mitjançant la resolució 1522/VI de 10 d'octubre de 2002 instava al Govern a impulsar, d'acord amb els criteris establerts pel "Pla de l'Energia de Catalunya en l'horitzó 2010", un procés de negociació pel soterrament de línies elèctriques en zones urbanes, en el termini de 10 anys.

L'esmentat pla plantejava la necessitat d'analitzar els impactes ambientals que produeixen les línies d'alta tensió, tant en les etapes de construcció, com en les de funcionament i manteniment. Tanmateix recomana que s'impulsi l'establiment d'acords entre promotors, administracions i empreses per tal d'assolir a les zones urbanes els següents objectius:

- No construir-hi noves línies de tensió igual o superior als 400 kV
- Desplaçar de forma progressiva les actuals línies de 400 kV
- Procedir al soterrament de tota nova línia de tensió entre 1 kV i 220 kV
- Soterrar de forma progressiva la resta de línies de tensió superior a 1 kV

Que posteriorment, el Departament de Treball i Indústria implementa una de les accions recollides en el Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015 que assenyalava la conveniència de desplaçar o soterrar, de forma progressiva, els trams de línies elèctriques d'alta tensió que passen per zones urbanes.

Que aquest projecte es desenvolupa a 75 m de la zona urbana pertanyent al Barri de Les Oliveres i que afecta tant a la població, els bens i les infraestructures existents a zona urbana com a la zona forestal protegida.

Que no s'ha portat a terme la valoració dels impactes ambientals produïts de les obres proposades, tot i que són substancials pel que fa a:

- L'impacte paisatgístic del nou pòrtic.  
Aquesta estructura, que tindrà una alçada de 50 m constituirà un nou impacte paisatgístic afegit ja que supera amb escreix la cota màxima de la subestació en l'actualitat. Això fa necessari que s'elabori un estudi en el que s'identifiquin les zones d'ombres i visibilitat tenint en compte sobretot els principals punts d'interès com ara el barri de les Oliveres, el cementiri, la zona forestal o les vies de circulació.
- L'impacte paisatgístic de les línies modificades.  
Ja que es passa d'una canalització soterrada de les línies des de la T-50 bis a la subestació a una conducció aèria d'aquestes. Aquesta actuació es fa dintre d'una zona forestal que pertany al Parc de la Serralada de Marina i ve a incrementar encara més l'impacte que tot el conjunt fa sobre el barri de les Oliveres, entre d'altres.
- L'impacte de l'increment de les potències de les línies i de la subestació sobre el nivell electromagnètic.

La línia elèctrica projectada, de 400 kV, passarà a 75 m dels edificis d'habitatges del barri de Can Franquesa. La normativa espanyola, diu que, per a línies d'aquest voltatge la distància a edificacions ha de ser de 7,82 m en vertical i 8,30 m en horitzontal a pesar de les peticions del Ministerio de Sanidad y de la Federación Española de Municipios y Provincias, de revisar aquesta distància imposant el principi de precaució i quan hi ha nombrosos informes que desaconsellen viure a menys de 100 m. La legislació alemanya ja ha recollit aquesta recomanació imposant les línies soterrades a tots els traçats a menys de 400 m de zones urbanes i protegides, mesura també recollida per altres ajuntaments de l'Estat. D'altra banda, en la construcció de la línia Sentmenat-Bescanó-França la Generalitat de Catalunya va instar a Red Elèctrica Española a mantenir distàncies de seguretat de 500 m respecte als nuclis habitats.

- L'impacte de l'increment de la potència de la línia i de la subestació sobre el soroll.

No s'han estudiat el soroll que produiran les estructures objectiu del projecte sobre la zona. Tornem a insistir sobre la distància de 75 m al nucli de població del barri de les Oliveres. Segons un estudi realitzat per l'empresa Basoinsa, S.L. al Estudio de Impacto Ambiental de las subestaciones eléctricas de Ribina 400 kV, Baza 400 kV, y de las líneas aéreas de transporte de energía eléctrica, doble circuito, a 400 kV: Entrada y salida en Ribina de la L/400 kV Litoral-El Palmar y L/400 kV Ribina-Baza, encarregat per Red Elèctrica Española, diu textualment, en referencia al funcionament d'una subestació de 400 kV: *"En lo que respecta al ruido, en instalaciones en funcionamiento, los transformadores, de los tipos utilizados por RED ELÉCTRICA, provocan unos niveles de presión sonora en el entorno inmediato de los aparatos entorno a los 75-80 dB(A) con los ventiladores apagados, y en torno a los 80-85 dB(A) con los ventiladores en funcionamiento, medidos en la proximidad. Teniéndose en cuenta los límites especificados en la última versión del reglamento de la ley estatal de ruidos, el impacto se puede considerar bajo, ya que éstas, no suelen situarse a menos de unos centenares de metros de edificaciones y a esta distancias, el ruido debido a los transformadores es muy bajo"*. Al cas que ens ocupa, la distància existent des de la ubicació prevista per a l'ampliació de la subestació i els edificis del barri de les Oliveres és de aproximadament 150 metres i ja que no s'ha realitzat cap estudi acústic que verifiqui la no afectació del barri, hem de concloure que aquest impacte és inacceptable.



## Àrea d'Urbanisme, Serveis Municipals, Espai Públic, Civisme i Sostenibilitat

Així mateix, i en referència al traçat i funcionament de les línies de 400 kV, en el mateix document es recull, com a valors de referència, a 25 metres de les línies un soroll atribuïble a la línia de 25 a 40 db(A) amb bon temps i de 40 a 45 db(A) amb boira o pluja. En aquest sentit, s'ha de tenir en compte que els edificis es troben a 75 metres i que el Parc de la Serralada de Marina, a on es projecta la línia, estaria classificada com a zona de sensibilitat acústica alta (A) segons l'ordenança municipal sobre el soroll i les vibracions de Santa Coloma de Gramenet i com a zona A1 segons el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els annexos.

S'ha de tenir en compte, així mateix:

Que aquestes dades, facilitades per Red Eléctrica Española, es contradiuen amb altres estudis disponibles que incrementen aquests valors fins als 50-65 dB(A) a 50-100 m, o sigui, que altres estudis augmenten encara més l'afectació sobre el soroll d'aquest tipus d'instal·lacions.

Que aquestes mesures fan referència exclusivament al soroll resultant de la conducció de l'electricitat per les línies, obviant els soroll produït pel cablejat i les estructures quan bufa el vent.

Que, al cas que ens ocupa, existeix un efecte sinèrgic entre el soroll que produirà aquesta línia projectada, el soroll que produirà la subestació de 400 kV i el soroll degut a les altres línies elèctriques preexistents, tot això en un radi de 150 m del barri de les Oliveres.

- L'impacte sobre la vegetació

Que existeix el Programa de Restauració d'Àrees Periurbanes de Santa Coloma de Gramenet, des de l'any 1992 i que aquest marca els criteris que es segueixen a l'Ajuntament en les actuacions a la muntanya també pel que fa a la integració paisatgística de les noves actuacions en el seu entorn. En aquest sentit, es necessari que totes les actuacions que es desenvolupin a l'àmbit de la zona forestal del municipi tinguin com a referència aquesta dada i que integrin els valors marcats per aquest programa.

Que malgrat que al projecte es descriu la afectació sobre la vegetació com a molt baixa, la realitat és que el pas de línies elèctriques per les zones forestals ocasionen impactes molt greus sobre la vegetació (amb desforestacions greus), el sòl (increment de l'erosió a les zones tractades) i el paisatge degut als drets de via. S'annexen fotos del tractament de la vegetació que s'ha realitzat sota les línies d'alta tensió (220 kV) existents al Parc de la Serralada de Marina, al seu pas pel terme municipal de Santa Coloma a on es pot observar el fort impacte sobre la vegetació i el paisatge.

Que per tot el que s'ha exposat es considera imprescindible la paralització immediata de les obres, la modificació de la declaració d'utilitat pública, el canvi d'ubicació de la subestació i

l'estudi d'un projecte de soterrament de totes les infraestructures elèctriques i la tramitació de les obres mitjançant el procediment d'Avaluació d'Impacte Ambiental per tant, és necessari:

- L'elaboració d'un projecte de soterrament de les infraestructures previstes a les obres d'ampliació del pòrtic i de totes les infraestructures relacionades. Aquest estudi ha de perseguir la minimització dels impactes paisatgístics i ha d'anar acompanyat d'un Estudi d'Impacte Ambiental.
- L'elaboració d'un estudi per al soterrament de totes les noves línies o les modificacions que, degut a les obres descrites en el projecte, siguin necessàries.
- L'elaboració d'un estudi a on es valori el soterrament de totes les línies existents. Les possible modificacions de traçat de línies incorporaran el seu soterrament des de la fase de projecte.

Santa Coloma de Gramenet, 5 de juny de 2012

Amparo Benjumea Vera  
Tècnic del Servei de Medi Ambient i  
Higiene Ambiental



Francesc Bernet i Viñas  
Cap del Servei de Medi Ambient i  
Higiene Ambiental